



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O01	25.05.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Jaroslav Šmíd

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Specialista: -

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice		Označení Investora:	S621700174
			Označení zhotovitele:	2021-087
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:	B
Název objektu/díle části:	Zásady organizace výstavby		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	B.8.1
Název díle části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:	DSP
Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Formáty: 14 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	25.5.2022
Pardubický	Holetín [641138]	1611 10		

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod -
Pardubice

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Zásady organizace výstavby

OBSAH:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	1
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV.....	3
a) ÚVOD – základní informace o stavbě.....	3
b) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště	4
c) Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	6
d) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.....	6
e) Dopravní trasy.....	6
f) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	7
g) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření	7
h) Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	10
i) Popis postupu stavby, PŘEDPOKLÁDANÉ termíny zahájení a ukončení stavby.....	12
j) Postupné uvádění stavby do provozu.....	12
k) Požadavky na vyluky veřejné dopravy.....	13
l) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.....	13
m) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.....	13
n) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů	13
o) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.....	13
p) BOZP	13

B.8.1 Technická zpráva ZOV

a) ÚVOD – základní informace o stavbě

Stavba:	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice
Objekt:	Zásady organizace výstavby
Katastrální území:	Holetín [641138]
Obec:	Holetín [571440]
Kraj:	Pardubický
Pověřený obecní úřad:	Hlinsko
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 10 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	EXprojek, s.r.o., Heršpická 758 / 13, 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. David Rose Zástupce HIP: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

b) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do životního prostředí, dále s minimalizací zásahů do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽ, s.o.). Jedná se o rekonstrukci mostního objektu na jednokolejné neelektrifikované celostátní trati a práce v souvisejících profesích. Při výstavbě je nutno brát zřetel na provoz v okolí stavby, kde most přemostňuje komunikaci II/355.

Stavební práce proběhnou na drážních pozemcích s právem hospodaření Správy železnic s. o., dále pak na pozemcích parc. č. 2484/27 a 2484/28 (oba Obce Holetín), pozemcích parc. č. 2484/4 a 430/51 (oba Pardubického kraje s právem hospodaření Správy a údržby silnic Pardubického kraje) a pozemku parc. č. 515/2 (Jirmásek Čestmír a Jirmásek Pavel). Všechny tyto pozemky se nachází v k.ú. Holetín.

Staveništní doprava se uvažuje po železnici ze stanice Hlinsko nebo po silnici II/355.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště (ZS) jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Tyto plochy jsou navrženy výhradně na drážních pozemcích (SŽ, s. o.) vyjma dočasných záborů pro ZS3 (pozemek parc. č. 430/17 – Obec Holetín; pozemky parc. č. 515/1 a 515/2 – oba Jirmásek Čestmír a Jirmásek Pavel; všechny v k.ú. Holetín). Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

V příloze „N.1.5.5.1 Obvod stavby“ je zakreslen obvod staveniště. Obvod stavby je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby.

V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou pozemek, reprezentující hranici SŽ. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje mimo pozemky SŽ) bude projednáno zajištění dočasného záboru.

Na předpokládaných plochách ZS bude provedeno zpevnění plochy dle potřeby – v místě stávajících inženýrských sítí, které je nutno ochránit, bude použito zpevnění pomocí silničních panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, nebudou káceny, ale musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy, pokud by se nacházely v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

S ohledem na rozměry a značnou hmotnost nosné ocelové konstrukce (NOK) mostu bude tato dovezena na staveniště po polovinách (podélně rozdělených v ose NOK). Následně budou jednotlivé poloviny NOK uloženy na zařízení staveniště zřízené na štěrkové cestě u mostu vlevo (ZS 3), kde dojde ke zhotovení podélného montážního svaru a NOK bude poté vcelku osazena do mostního otvoru silničním jeřábem.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

ZS 1

Situování plochy: Vpravo trati na dražním pozemku parc. č. 2281/12 v k.ú. Holetín

Velikost: 171 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit štěrkokdrť a silničními panely.

Přístup na staveniště: přímo z komunikace II/355 (ze směru od Hlinska)

Účel využití: Skladovací, sociální zázemí stavby (umístění až po zřízení přeložky kabelu VO a rozhlasu). Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

ZS 2

Situování plochy: Vlevo trati na dražním pozemku parc. č. 2281/1 v k.ú. Holetín

Velikost: 350 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit štěrkokdrť a silničními panely.

Přístup na staveniště: po komunikaci II/355 (ze směru od Tisovce) a místní komunikaci

Účel využití: Výrobní a skladovací (rozřezání stávající NK). Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

ZS 3

Situování plochy: Vlevo trati na dražních pozemcích parc. č. 2281/1 a 2281/13 v k.ú. Holetín a mimodražních pozemcích parc. č. 430/17 (Obec Holetín), 515/1 a 515/2 (Jirmásek Čestmír a Jirmásek Pavel) v k.ú. Holetín

Velikost: 157 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit štěrkokdrť a silničními panely.

Přístup na staveniště: přímo z komunikace II/355 (ze směru od Tisovce)

Účel využití: Výrobní a skladovací (svažování nové NK). Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- Před zřízením ZS3 je nutno o tomto upozornit vlastníka pozemku parc. č. 510/1 v k.ú. Holetín (p. Petr Beneš, tel. 728 882 063) s dostatečným předstihem. ZS3 se nachází na příjezdové cestě k tomuto pozemku. Je třeba oznámit také další případná omezení průjezdu. P. Petr Beneš s tímto omezením souhlasí (viz část „N Doklady“).
- Před využíváním komunikací pro vjezd na ZS2 (přes areál p. Svobody) je nutno kontaktovat p. Milana Svobodu (tel: 736 481 852).

c) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Projektant předpokládá využití pouze staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

d) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

- Voda pro potřeby stavby:

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na staveniště.

- Elektrická energie:

Vzhledem k tomu, že se v blízkosti staveniště nachází podzemní vedení NN, může si stavba projednat napojení na tyto sítě. Projekt však předpokládá použití mobilní elektrocentrály.

Zhotovitel se může dle možností napojit na nejbližší stávající rozvody NN stanice. V tomto případě musí být odběrné místo projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení – jejich budování v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se chemické toalety.

- Telefony:

Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

e) Dopravní trasy

Staveništní doprava se uvažuje po železnici ze stanice Hlinsko nebo po silnici II/355.

Veškeré komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby, a to včetně obnovy vodorovného dopravního značení (nutno dodržet stávající materiál – požadavek správce SÚS Pardubického kraje). Jako podklad bude sloužit zápis a fotodokumentace z pochůzky, kterou provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací pro zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest nesmí dojít k poškození stávajících a nových inženýrských sítí.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika po očištění. Dojde-li i tak ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Redukce prašnosti během stavby – dle aktuálních podmínek se použijí kropicí vozy, postřik vodou.

Náklady spojené s přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebních objektech.

Využití stávajících komunikací bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Možný přístup je zakreslen v části B.8.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování (monitoring) stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací a vozovek na objízdných trasách, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká zejména silnice II/355, která byla v roce 2015 rekonstruována, místní komunikace k ZS2 a objízdných tras). Monitoring bude předán správci komunikace (SÚS Pardubického kraje, vedoucí cestmistr Hlinsko, pracovník oddělení majetkové správy Chrudim) před zahájením stavebních prací. Zpevnění nájezdů na drážní těleso se provede z hutnějších vrstev ze šterkodrti, alternativně je možné použít silniční panely.

f) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

g) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel stavby apod.). Dále je nutné minimalizovat prašnost při provádění stavebních prací, např. kropením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k charakteru prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávající konstrukce a osazování nové nosné konstrukce.

V době 6:00-7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezačínat hlučné pracovní činnosti, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00. Vzhledem k vzdálenosti vůči obytné zástavbě, je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem. Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvateli negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem. Práce spojené s rozřezáním stávající nosné konstrukce pro její snadnější odvoz je vhodné s předstihem oznámit starostovi obce Holetín, který o tom obeznámí obyvatele obce. Toto oznámení však neumožňuje zhotoviteli nerespektovat výše uvedené hygienické požadavky.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce, v platném znění, zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb.,

o odpadech, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, v platném znění, nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, v platném znění, nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění, nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 377/2021 Sb., vyhlášku Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 266/2021 Sb., vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Ministerstva práce a sociálních věcí č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 394/2003 Sb., vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 393/2003 Sb., vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb., vyhlášku ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, v platném znění, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu

při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, v platném znění, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, v platném znění.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), v platném znění, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit ve prospěch Správy železnic, s.o. a pro obvod dráhy provozované SŽ), SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace, platný od 1. 5. 2014, SŽDC D 1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D 5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D 7 Předpis pro operativní řízení provozu, SŽDC D 7/2 Organizování vylukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění, směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, SŽDC E 2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy při výkopových pracích. V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do drážních příkopů, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Nepředpokládá se účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovoláním bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, vyhlášky č. 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy na místě příslušné operační středisko HZSP SŽ JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571 Havlíčkův Brod, 580 01 (nepoplachové tel. č. 972 645 560) v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

h) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a klopením vodou.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.

- Nakládání s odpady ze stavební výroby v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Ocelové části kolejových polí, stávající nosná konstrukce a stávající zábradlí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, nebo předány objednateli jako výzisk.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci b) této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B. Vyfrézovaný materiál ze silnice II/355 je třeba na základě podmínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje odevzdat na cestmistrovství do Hlinska (stanovisko zn. SÚS PK/3553/2022 ze dne 26. 4. 2022 – viz část „N Doklady“).

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami. Práce spojené s rozřezáním stávající nosné konstrukce pro její snadnější odvoz je vhodné s předstihem oznámit starostovi obce Holetín, který o tom obeznámí obyvatele obce.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čistěny.

Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Je nutné se zaměřit v maximální možné míře na vyloučení vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší v souladu se zákonem č. 201/2012, o ochraně ovzduší. Ke snižování emisí prašnosti lze realizovat opatření stanovené v Metodice MŽP ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. Při zvýšené rychlosti větru omezit stavební činnosti s vysokou prašností.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup invazivních druhů rostlin a případně bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

V komunikaci se nachází kanalizační vpusti zaústěné do odvodnění vyústěného do místního potoka Ležák. V těsné blízkosti těchto vpustí bude začínat úsek výměny obrusné vrstvy vozovky, proto je třeba v těchto místech pracovat s velkou opatrností, zejména pak zabránit vniknutí závadných látek do povrchových či podzemních vod a ohrožení životního prostředí.

Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

i) Popis postupu stavby, PŘEDPOKLÁDANÉ termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení přípravy stavby:	23. 04. 2023
Zahájení stavebních prací:	04. 06. 2023 (bez výluky tratě)
	09. 07. 2023 (výluka tratě dle RPV 2023)
Ukončení stavebních prací:	06. 10. 2023 (výluka tratě dle RPV 2023)
Ukončení stavby:	20. 10. 2023 (bez výluky tratě)
Vyluka na železniční trati:	90 dní

Postup výstavby – stavební postupy:

Viz příloha „B.8.3 Harmonogram výstavby“ této části

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu provede TBZ koleje dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Dále se provede hlavní prohlídka mostu a statická a dynamická zatěžovací zkouška.

j) Postupné uvádění stavby do provozu

Stavba nebude uváděna do provozu postupně.

k) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za plné výluky železniční dopravy v délce 90 dní.

Detailněji viz část „B.4 Provozní a dopravní technologie“.

Silniční doprava:

Během stavby se předpokládá s plnou uzavírkou komunikace pod mostem v délce 15 dní, zbylých 75 dní bude zaveden kyvadlový provoz jedním jízdním pruhem. Průchod pro pěší pod mostem bude zajištěn.

Detailněji viz část „B.4 Provozní a dopravní technologie“.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám zhotovitel stavby, a tedy jeho technologické možnosti, vozový a technický park a další informace ovlivňující finální technologii výstavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Dále je nutné požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle §77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle §25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírci PK a vedení objízdné trasy“ dle §24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

l) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace

S ohledem na charakter stavby a místní podmínky nebyl povodňový ani havarijní plán zpracován.

m) Popis staveb zařízení stavenišť vyžadujících ohlášení stavby

Ve stavbě se takové stavby nevyskytují.

n) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů

Staveniště nebude užíváno třetími osobami. Staveniště nezasahuje do oblastí ani do staveb, kde by bylo třeba provizorně zajišťovat bezbariérový přístup po dobu stavby.

o) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území

Stavba ani obvod stavby se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

p) BOZP

Plán BOZP je řešen v části „B.8.6 Plán BOZP“.

Vypracovala: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., tel. 533 312 000, 702 003 485, havlikova@exprojekt.cz

Brno, květen 2022